



**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)**

**ТРАНСЭНЕРГО
СЕВЕРНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ПО ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЮ
АРХАНГЕЛЬСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ**

Окружное шоссе, д. 19, г. Архангельск, 163045,
тел.: +7 (8182) 67-33-41,
e-mail: nee-ech5@nrr.rzd.ru

Руководителям
общеобразовательных
учреждений
Архангельской области
(по списку)

25.05.2026 г. № ИСХ-856/СевНТЭ ЭЧ5

На № _____ от _____

Уважаемые руководители!

Сохранение населения, здоровья и благополучия людей является одной из главных национальных целей развития Российской Федерации и приоритетной задачей ОАО «РЖД». Компания уделяет большое внимание профилактике предупреждения травмирования граждан на железнодорожном транспорте.

С целью формирования у несовершеннолетних граждан культуры безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта, а также профилактики случаев травмирования граждан на объектах хозяйства электрификации и электроснабжения напоминаем Вам основные правила безопасного поведения на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Прошу Вас разместить на сайтах Ваших учебных заведений данное информационное письмо, на страничках (группах) в социальных сетях, беседах в мессенджерах. Проработать вопросы личной безопасности граждан на железнодорожном транспорте при проведении родительских собраний, с детьми – «минуток безопасности».

Уважаемые преподаватели!
Уважаемые родители!
Уважаемые учащиеся!

Основными факторами травмирования граждан на объектах железнодорожного транспорта являются: наезд подвижного состава, воздействие электрического тока, падение с высоты, повреждения при падении на элементы железнодорожного пути (рельсо-шпальная решетка, балластная призма).

Основными причинами травмирования граждан являются: пренебрежение правилами безопасного нахождения в зоне объектов железнодорожного транспорта, спешка и беспечность, нежелание пользоваться официальными переходами через железнодорожные пути (пешеходные мосты, тоннели, настилы), хулиганство, самовыражение перед сверстниками, желание сделать необычное фото (селфи), а порой и игры на железнодорожных путях и вблизи них.

Для представления возможной опасности приведу некоторые факты о работе железнодорожного транспорта:

- масса локомотива превышает 200 тонн, а грузового состава составляет порядка 6 000 тонн, пассажирского – 1 000 тонн;
- тормозной путь поезда, движущегося со скоростью 60-70 км/ч, составляет порядка 1 000 метров;
- поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд;
- лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе, чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя: каждый вагон на станции и перегоне находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса;
- напряжение в проводах контактной сети составляет порядка 27 500 Вольт, в воздушных линиях электропередачи – 10 000 Вольт.

**Все, кто находится вблизи железнодорожных путей, обязаны
соблюдать общепринятые правила:**

1. Перед переходом железнодорожного пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии приближающегося поезда, локомотива или вагона.

2. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить, и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

3. На переездах переходить пути можно только при открытом шлагбауме. Напоминаем родителям, что оставлять детей без присмотра и позволять им играть вблизи железной дороги опасно для жизни.

ЗАПОМНИТЕ:

- проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах, где установлены указатели «Переход через пути»;

- при проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- подлезать под железнодорожным подвижным составом;
- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

- устраивать различные подвижные игры;
- оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);
- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- осуществлять посадку и (или) высадку во время движения.

Требования безопасности при посадке в вагон и выходе из него:

- подходите непосредственно к вагону только после полной остановки поезда;

- посадку в вагон и выход из него производите только со стороны перрона или посадочной платформы;

- будьте внимательны - не оступитесь и не попадите в промежуток между посадочной площадкой вагона и платформой.

Требования безопасности при движении поезда:

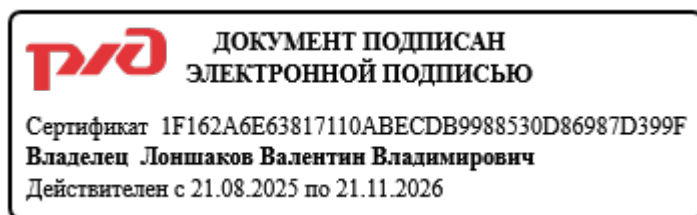
- не открывайте на ходу поезда наружные двери тамбуров;
- не стойте на подножках в переходных площадках вагонов;
- не высовывайтесь на ходу из окон вагонов;
- не выходите из вагона при остановке поезда на перегоне.

Приложения:

1. Буклеты «Детям о правилах безопасного поведения на железнодорожном транспорте»;
2. Видеофайл «Правила нахождения на железной дороге»;
3. Профилактический видеоролик;
4. Видеоролик «Предупреждение электротравматизма»;
5. Презентация «Правила нахождения детей на железной дороге»;
6. Памятка о мобильном приложении Safe Train-Берегись поезда;
7. Листовка о тестировании по вопросам безопасного поведения на железнодорожных путях;
8. Памятка о безопасном нахождении на железнодорожных путях.

Главный инженер дистанции

В.В. Лоншаков



Исп. Неверко Сергей Алексеевич, ЭЧ-5 НТЭ СЕВ
(8182) 67-28-74